SOCLE MINIMUM 1 – VERIFICATIONS ET ATTELAGE (14 pts)

1. Immobilisation et installation

Je monte dans le véhicule et je descends la vitre conducteur :

a) **« Je vérifie l'immobilisation du véhicule, grâce à la position du frein à main qui est relevé et au voyant du tableau de bord également allumé »**.

(Je montre en le disant)

b) « Je m'installe au poste de conduite »

Siège, Volant, Rétros (dans cet ordre)

2. Vérifications des documents de bords

Je montre la pochette : **« les documents de bords du véhicule tracteur et de la remorque sont bien présents ».** (Ne pas détailler).

3. Vérification du véhicule (je fais et je dis !) : « de haut en bas »

Je sors du véhicule en remontant la vitre conducteur.

a) Côté gauche et côté droit :

i) « Aucune anomalie sur l'ensemble des vitrages y compris le rétroviseur

ii) Aucune anomalie sur la carrosserie

iii) Aucune anomalie concernant les roues »

b) Avant :

i) « Aucune anomalie concernant le pare-brise

ii) Aucune anomalie sur la carrosserie

iii) Aucune fuite apparente sous le véhicule » (je me baisse pour regarder !)

c) Arrière :

i) « Aucune anomalie sur le pare-brise

ii) Aucune anomalie sur la carrosserie »

4. Vérification de la remorque (je fais et je dis !) : « de haut en bas »

a) Côté (les 2) :

i) « Pas d'anomalie concernant la bâche et la caisse

ii) Pas d'anomalie concernant les roues et le garde-boue »

b) Avant :

i) « Pas d'anomalie concernant la bâche et la caisse »

c) Arrière

i) « Pas d'anomalie concernant la bâche et la caisse »

d) **« La remorque étant chargée, je vérifie le chargement » »**

i) J'ouvre la bâche.

ii) **« La remorque est chargée; aucune anomalie concernant le chargement. »**

iii) Je referme la bâche et je vérifie sa bonne fermeture.

5. Je monte dans le véhicule

a) Je mets le moteur en marche

b) **« Aucun voyant rouge ne reste allumé; il n'y a pas d'anomalie »** (je cite ceux qui restent allumés si besoin)

6. Je vais positionner le véhicule

a) Je recule le véhicule pour que la boule d'attelage soit près de la tête d'attelage de la remorque, mais pas trop pour que je puisse circuler entre les deux (je peux m'aider de la caméra de recul !).

b) J'immobilise le véhicule

c) Avant de descendre, **« Mon véhicule est bien immobilisé »**.

7. Je vérifie la compatibilité

a) Compatibilité du système d'attelage/boule + état + graissage + état du filin et prises

« Je vérifie la compatibilité technique :

La boule d'attelage et le système d'attelage sont compatibles; la boule semble graissée ».

« Le filin de sécurité est en bon état ».

« Le véhicule dispose d'une prise 13 broches ; la remorque également. Le système électrique est donc compatible ».

b) Poids (en montrant la plaque de tare de la remorque)

« Je vérifie la compatibilité des masses :

i) **La remorque a un poids réel de 850kg** (correspondant à un poids à vide de 590kg + 250kg de chargement.)

Ce poids est bien inférieur au PTAC de la remorque qui est de 2300 kg ; elle n'est pas en surcharge

ii) **Le véhicule a un poids réel de 2200 kg pour un PTAC de 3010 kg ; il n'est pas en surcharge.**

iii) **« La somme de ces masses réelles est de 3050 kg sera bien inférieure au PTRA du véhicule qui est de 5500 kg**

iv) **L'ensemble est donc compatible ! »**

8. Attelage (dans l'ordre !)

Je dis ce que je fais

a) Je vérifie que la remorque est sur un support stable et plat.

b) J'enlève le frein à main de la remorque

c) Je place la tête d'attelage au-dessus de la boule

d) Je remets le frein à main

e) Je descends la tête d'attelage (roue jockey)

f) Je vérifie le bon attelage de 3 manières : poignée droite, voyants verts, je soulève la remorque avec la roue jockey.

g) Je branche les flexibles (filin de sécurité + électricité)

h) Je remonte entièrement la roue jockey

i) J'enlève le frein à main

9. Annonce des dimensions et poids

« J'ai maintenant un <u>ensemble</u> de :

- **11m de longueur**
- **1,95m de largeur**
- **2,10m de hauteur**
- **5500 kg de PTRA »**

10.Vérifications des feux

Mettre le moteur en marche, allumer feux de croisement + feux de détresse

a) Véhicule :

i) « A l'avant du véhicule, les feux de croisement ne présentent pas d'anomalie; les feux de détresse et répétiteurs latéraux ne présentent pas d'anomalie ;

b) Remorque :

i) « A l'avant, les feux de gabarit ne présentent pas d'anomalie

ii) A l'arrière les feux de position arrière et les feux de détresse ne présentent aucune anomalie

iii) Feux stop : je vous demande de bien vouloir m'indiquer si les feux stop fonctionnent... »

iv) <u>J'éteins tous les feux et le moteur !</u>

« J'ai terminé mes vérifications. »

Fin de la première partie

Mémo des poids	
Masses remorque	**Masses Renault Trafic**
- PTAC = 2300 kg - Poids réel estimé = 850 kg (PV + bâche et support + chargement)	- PTAC = 3010 kg - Poids réel estimé = 2200 kg (PV + aménagement) - PTRA = 5510 kg (arrondi à 5500 kg)
Somme des poids réels = 3050 kg	

https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000025823079/