

SOCLE MINIMUM 1 – VERIFICATIONS ET ATTELAGE (14 pts)

1. Immobilisation et installation

Je monte dans la voiture et je descends la vitre conducteur :

- a) « **Je vérifie l'immobilisation de la voiture, grâce au voyant du frein électrique qui est allumé ou au voyant du tableau de bord également allumé** ».

(Je montre ces voyants en le disant)

- b) « **Je m'installe au poste de conduite** »

Siège, Volant, Rétros (dans cet ordre)

2. Vérifications des documents de bords

Je montre la pochette : « **les documents de bords de la voiture et de la remorque sont bien présents** ». (Ne pas détailler).

3. Vérification de la voiture (je fais et je dis !) : « de haut en bas »

Je sors de la voiture en remontant la vitre conducteur.

- a) Côté gauche et côté droit :

- i) « **Aucune anomalie sur l'ensemble des vitrages y compris le rétroviseur**
ii) **Aucune anomalie sur la carrosserie**
iii) **Aucune anomalie concernant les roues** »

- b) Avant :

- i) « **Aucune anomalie concernant le pare-brise**
ii) **Aucune anomalie sur la carrosserie**
iii) **Aucune fuite apparente sous la voiture** » (je me baisse pour regarder !)

- c) Arrière :

- i) « **Aucune anomalie sur le pare-brise**
ii) **Aucune anomalie sur la carrosserie**

4. Vérification de la remorque (je fais et je dis !) : « de haut en bas »

- a) Côté (les 2) :
 - i) « **Pas d'anomalie concernant la bâche et la caisse**
 - ii) **Pas d'anomalie concernant les roues et le garde-boue** »

- b) Avant :
 - i) « **Pas d'anomalie concernant la bâche et la caisse** »

- c) Arrière
 - i) « **Pas d'anomalie concernant la bâche et la caisse** »

- d) « **La remorque étant chargée, je vérifie le chargement** » »
 - i) J'ouvre la bâche.
 - ii) « **Aucune anomalie concernant le chargement.** »
 - iii) Je referme la bâche et je vérifie sa bonne fermeture.

5. Je monte dans la voiture

- a) Je mets le moteur en marche
- b) « **Je vérifie l'absence de voyants anormalement allumés** » (je cite ceux qui restent allumés) ;
pas d'anomalie.

6. Je vais positionner la voiture (Je peux mettre la ceinture mais ce n'est pas obligatoire).

- a) Je recule la voiture de manière que la boule d'attelage soit près de la tête d'attelage de la remorque, mais pas trop pour que je puisse circuler entre les deux.
- b) J'immobilise la voiture
- c) Avant de descendre, « **je vérifie à nouveau la bonne immobilisation de ma voiture** ».

7. Je vérifie la compatibilité

- a) Compatibilité du système d'attelage/boule + état + graissage + état du filin
« **La boule d'attelage et le système d'attelage sont compatibles** ».
« **Le filin de sécurité est en bon état** ».
- b) Connexions : vérification des prises
« **Le véhicule dispose d'une prise 7 broches ; la remorque également. Le système électrique est compatible** ».
- c) Poids (en montrant la plaque de tare de la remorque)
 - i) « **La remorque a un poids réel de 840kg** (correspondant à un poids à vide de 590kg + 250kg de chargement.)
Ce poids est bien inférieur au PTAC de la remorque qui est de 2300 kg ; elle n'est pas en surcharge »
 - ii) « **La voiture a un poids réel de 1760kg pour un PTAC de 2100 kg ; elle n'est pas en surcharge.** »
 - iii) « **La somme de ces masses de 2600 kg sera bien inférieure au PTRV de la voiture qui est de 3601 kg** »
 - iv) « **L'ensemble est donc compatible !** »

8. Attelage (dans l'ordre !)

Je dis ce que je fais

- a) Je vérifie que la remorque est sur un support stable et plat.
- b) J'enlève le frein à main de la remorque
- c) Je place la tête d'attelage au-dessus de la boule
- d) Je remets le frein à main
- e) Je descends la tête d'attelage (roue jockey)
- f) Je vérifie le bon attelage de 3 manières : poignée droite, voyants verts, je soulève la remorque avec la roue jockey.
- g) Je branche les flexibles (filin de sécurité + électricité)
- h) Je remonte entièrement la roue jockey
- i) J'enlève le frein à main

9. Annonce des dimensions et poids

« J'ai maintenant un ensemble de :

- 10m de longueur
- 1,91m de largeur
- 2,10m de hauteur
- 3601 kg de PTRA »

10. Vérifications des feux

Mettre le moteur en marche, allumer feux de croisement + feux de détresse

a) Voiture :

- i) « A l'avant de la voiture, les feux de croisement, les feux de détresse et répétiteurs latéraux ne présentent pas d'anomalie ;

b) Remorque :

- i) « A l'avant, les feux de gabarit ne présentent pas d'anomalie
- ii) A l'arrière les feux de position arrière et les feux de détresse ne présentent aucune anomalie
- iii) Feux stop : je vous demande de bien vouloir m'indiquer si les feux stop fonctionnent... »
- iv) J'éteins tous les feux et le moteur !

« J'ai terminé mes vérifications. »

Fin de la première partie

Masses remorque	Masses Renault Austral
- PTAC = 2300 kg	- PTAC = 2101 kg
- PV = 590 kg	- PV-R = 1592 kg (1517+75)
- Poids réel estimé = 840 kg	- Poids réel estimé = 1760 kg (1592+168)
(PV + bâche et support + chargement)	- PTRA = 3601 kg

<https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000025823079/>