

PRÉPARATION AU PERMIS B

STAGE 3 JOURS PISTE ET CIRCULATION

Réf de l'action : ECF SUD OUEST STAGE 3J B

OBJECTIFS PROFESSIONNELS

Être capable de conduire en toute sécurité un véhicule de la catégorie B (n'excédant pas 3T500 de PTAC, ou ne comportant pas, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises).

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Toute personne souhaitant conduire un véhicule entrant dans la catégorie concernée,
- Être titulaire de l'Épreuve Théorique Générale depuis moins de cinq ans,
- Être âgé de 16 ans au moins,
- Dans le cas de certains handicaps ou pathologies, avoir passé le contrôle médical préalable auprès d'un médecin de ville agréé par le préfet du département de votre lieu de résidence,
- Avoir réalisé une évaluation initiale qui détermine le volume de formation nécessaire,
- Accessibilité aux personnes handicapées : les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation n'hésitez pas à nous contacter pour en discuter

MODALITES ET DELAI D'ACCES

- Avoir satisfait aux prérequis,
- 14 jours à compter de la demande de renseignement du bénéficiaire sous réserve d'avoir une réponse favorable du financeur et sous réserve de disponibilité.

PROGRAMME/CONTENU

Atteindre et valider les compétences du programme de formation du permis B construit en relation avec le Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne (REMC) autour de quatre compétences globales et trente-deux compétences associées :

- Compétence 1 : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Compétence 2 : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.
- Compétence 3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.
- Compétence 4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

MODALITES PEDAGOGIQUES

- Formation en présentiel.

MOYENS HUMAINS

- Enseignants titulaires du Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » ou d'un diplôme admis en équivalence et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité.
- Personne en charge des relations avec le stagiaire :

METHODE ET MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes pédagogiques : explicative, démonstrative, active et de guidage,
- Véhicules adaptés à l'enseignement en boîte manuel
- Simulateur de conduite homologué DSR : The Good drive,
- Piste,
- Supports pédagogiques remis aux stagiaires : Accès My road (livret numérique)

MODALITES DE SUIVI ET D'EVALUATION DES ACQUIS

- L'assiduité des stagiaires est attestée par signature par demi-journée et contresignée par le formateur.
- Evaluations formatives après chaque leçon de conduite dans le cadre de la validation des compétences,
- Bilan de compétence,
- Evaluation finale : épreuve pratique réalisée par un Inspecteur du Permis de conduite et de la sécurité routière à l'issue de la formation selon les places attribuées par les services préfectoraux. L'épreuve pratique dure 32 minutes. Pour être reçu, vous devez obtenir au moins 20 points et ne pas commettre d'erreur éliminatoire,
- Une évaluation de satisfaction est réalisée avant l'examen.

SANCTION VISEE

- Permis de conduire de la catégorie B, avec validité de 15 ans et renouvellement administratif,
- Attestation de fin de formation.
- Formation éligible au CPF sous le code CPF206.

DEROULEMENT DE LA FORMATION

- 5h de simulateur en présentiel en agence
- 15h de formation à la conduite en collectif organisé en 3 journées du lundi au vendredi
- Chaque journée de formation comprends une alternance de conduite sur piste et en circulation et de participation pédagogique (analyse de situation, écoute pédagogique et bilan) : chaque candidat bénéficie d'une formation de 3h40 de conduite effective au volant et 1h20 minimum de participation pédagogique par journée de formation
- la journée se déroule de 8h/18h avec une pause repas d'1h à 3 candidats, de 8h/17h avec une pause repas d'1h à 2 candidats

HORAIRES

- 8H/18H OU 8H/17H selon nombre de candidats, à déterminer avec le candidat



REPARTITION FORMATION

Journée stage avec piste (boîte automatique ou boîte manuelle)

8h à 10h puis 16h à 18h : 1 véhicule 3 élèves 1 enseignant

10h à 16h : 1 véhicules 2 élèves 1 enseignant



Horaires	Elève 1	Elève 2	Elève 3
8h	40 minutes circulation	Participation pédago	Participation pédago
8h40	Participation pédago	40 minutes circulation	Participation pédago
9h20	Participation pédago	Participation pédago	40 minutes circulation
10h	pause	Pause	pause
10h15 à 12h45	75 minutes de piste	75 minutes de piste	75 minutes de piste
12h45 / 13h30	REPAS	REPAS	REPAS
13h30	35 minutes circulation	Participation pédago	35 minutes circulation (voiture 2)
14h05	Participation pédago	35 minutes circulation	Participation pédago
14h40	Participation pédago	Participation pédago	35 minutes circulation (voiture 2)
14h45 à 16h00	35 minutes de piste	35 minutes de piste	35 minutes de piste
16h00	40 minutes circulation	Participation pédago	Participation pédago
16h40	Participation pédago	40 minutes circulation	Participation pédago
18h00	Participation pédago	Participation pédago	40 minutes circulation
Total piste	110 minutes soit 1h50	110 minutes	110 minutes
Total circulation	115 minutes soit 1h55	115 minutes	115 minutes
Total pratique	225 minutes soit 3h40	225 minutes soit 3h40	225 minutes soit 3h40
Total participation	80 minutes soit 1h20 200 minutes	80 minutes soit 1h20	80 minutes soit 1h20
Total par journée	300 minutes soit 5h	300 minutes soit 5h	300 minutes soit 5h