

LA COMMANDE MANUELLE DE FREINAGE BY ECF ROUDAUT

Tous nos véhicules-écoles de type poids lourds (tracteurs, porteurs, autocars et autobus) sont équipés d'une commande manuelle de freinage.

Cette commande, brevetée en France et en Europe, a été développée pour accroître la sécurité de nos stagiaires et formateurs, par le fondateur de l'entreprise, Monsieur Roger Roudaut.

Elle permet de réorganiser la cabine pour que le siège du formateur soit placé à proximité du conducteur et ce afin que le moniteur puisse en cas de nécessité tenir le volant. Elle donne également un accès direct à la lecture du tableau de bord et permet de réduire considérablement les distances de freinage en cas de danger.

A noter que ce système innovant a été reconnu par la CARSAT avec la remise de la médaille de l'INRS en 2017 !

Quelques articles à lire ou relire sur le sujet:

<https://www.ouest-france.fr/bretagne/bodilis-29400/permis-poids-lourds-il-revolutionne-la-securite-des-enseignants-5407656>

<https://www.franceroutes.fr/actualites/constructeur/un-actros-a-double-commandes-carrosse-pour-un-centre-de-formation-721795.php>

<https://www.letelegramme.fr/economie/securite-routiere-le-secret-bien-garde-de-roger-roudaut-16-12-2017-11782256.php>

https://roadstars.mercedes-benz-trucks.com/fr_FR/magazine/2019/novembre/ecf-roudaut-and-mercedes.html

<https://www.flotauto.com/vehicule-ecole-ecf-roudaut-20191119.html>

https://www.carsat-bretagne.fr/files/live/sites/carsat-bretagne/files/pdf/presse/DPMedailleINRS_190215.pdf

<https://trm24.fr/voici-pourquoi-cet-actros-est-unique/>

