

# Evaluation Initiale d'aptitude aux formations permis B

Réf de l'action : ECF R120.PR indice 05 du 03/02/2026

## OBJECTIFS PROFESSIONNELS

Être capable d'évaluer le niveau d'une personne à la conduite d'un véhicule de catégorie B ;  
Être capable de déterminer le nombre d'heures de formation nécessaires ;  
Être capable de répondre à l'obligation réglementaire des articles L213-2 et R213-3 du Code de la Route.

## PUBLIC CONCERNE

- Toute personne souhaitant conduire un véhicule entrant dans la catégorie B (moins de 3,5 T),
- Cette évaluation est obligatoire pour toute personne souhaitant débiter :
  - une formation dans le cadre de l'apprentissage anticipé de la conduite,
  - une formation traditionnelle,
  - une formation à la conduite supervisée,
- Les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation, n'hésitez pas à nous contacter pour en discuter. Une analyse de vos besoins spécifiques sera réalisée. Nous vous invitons à nous faire parvenir toute demande d'aménagement ou de compensation avant votre inscription. Nous vous mettrons en relation avec notre réseau d'acteurs du champ du handicap le cas échéant.

## AVERTISSEMENT

- Selon les articles R213-2 et R213-3 du Code de la Route, l'évaluation du niveau du candidat avant l'entrée en formation est obligatoire, tout comme le nombre prévisionnel d'heures de formation devant être précisé dans le contrat.

## MODALITES ET DELAI D'ACCES

- Avoir satisfait aux prérequis,
- Modalités d'inscription : merci de contacter notre agence par téléphone ou mail. Plus d'informations sur notre site internet [ecf.asso.fr](http://ecf.asso.fr).
- Immédiat à compter de la demande de renseignements du bénéficiaire sous réserve d'avoir une réponse favorable du financeur et sous réserve de disponibilité.

## MOYENS HUMAINS

- Enseignants titulaires du Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » ou d'un diplôme admis en équivalence et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité,
- Personne en charge des relations avec le stagiaire et les personnes en situation de handicap : merci de contacter notre agence.

## METHODE ET MOYENS MOBILISEES

- Evaluation réalisée en agence sur un simulateur de conduite « The Good Drive », véritable Serious Game développé par ECF en partenariat avec Renault (vidéo sur You Tube : <https://youtu.be/MJJwkv58fik>).

## MODALITES DE SUIVI ET D'EVALUATION DES ACQUIS

L'assiduité des stagiaires est attestée par un état de présence et confirmé par le formateur.

- Thèmes d'évaluation :
  - l'expérience de la conduite,
  - la connaissance du véhicule,
  - l'attitude à l'égard de la conduite et de la sécurité,
  - les habiletés,
  - la compréhension et la mémoire,
  - la perception et l'émotivité.
  - Circulation
- Modalités d'évaluation :  
L'évaluation est individuelle, elle s'articule autour de 4 exercices :
  - 30 questions sur l'expérience de la circulation,
  - 6 vidéos de détection des risques, le candidat sera amené à déplacer le curseur pour sélectionner la zone qui présente le plus grand risque,
  - Installation au poste de conduite : ordonner les actions pour réaliser une bonne installation,
  - 3 trajets à effectuer en suivant les consignes avec 2 essais.

## SANCTION VISEE

- Le Bilan d'évaluation restitué à l'élève fait apparaître :
  - les notes obtenues par critères,
  - le score total sur 100 points,
  - le nombre d'heures de formation proposé,
  - le nom, le numéro de l'autorisation d'enseigner et la signature du formateur,
  - Il sera annexé au contrat.
- La formation est non éligible au CPF.
- Organisme agréé Cf site [www.ecf.asso.fr](http://www.ecf.asso.fr) de l'Agence.

## EFFECTIFS

- Effectif : Une personne par simulateur The Good Drive (évaluation individuelle).

## DUREE DE LA FORMATION

- Durée minimale : Environ 45 minutes

## TARIFS ET MODALITES DE FINANCEMENT

- Merci de contacter notre agence par téléphone ou mail.