TAUX DE REUSSITE ANNUEL GLISSANT

Toutes présentations confondues :

ANNÉE	2016			2017			1ER SEMESTRE 2018		
FILIERE D'EXAMEN	**RECUS**	**PRÉSENTÉS**	**TAUX**	**RECUS**	**PRÉSENTÉS**	**TAUX**	**RECUS**	**PRÉSENTÉS**	**TAUX**
AAC	16	24	66,67%	18	27	66,67%	10	17	58,82%
B	520	1171	44,41%	518	1071	48,37%	165	396	41,67%
DONT B MANUELLE	*441*	*961*	*45,89%*	*399*	*811*	*49,20%*	*111*	*276*	*40,22%*
DONT B AUTOMATIQUE	*79*	*210*	*37,62%*	*119*	*260*	*45,77%*	*54*	*125*	*43,20%*
TOTAL VOITURE	**536**	**1195**	**44,85%**	**536**	**1098**	**48,82%**	**175**	**413**	**42,37%**
A1	2	3	66,67%	3	5	60,00%	1	1	100,00%
A2	24	37	64,86%	23	36	63,89%	7	8	87,50%
TOTAL MOTO	**26**	**40**	**65,00%**	**26**	**41**	**63,41%**	**8**	**9**	**88,89%**
ETG	522	670	77,91%	348	474	73,42%	122	189	64,55%

Première présentation :

ANNÉE	2016			2017			1ER SEMESTRE 2018		
FILIERE D'EXAMEN	**RECUS**	**PRÉSENTÉS**	**TAUX**	**RECUS**	**PRÉSENTÉS**	**TAUX**	**RECUS**	**PRÉSENTÉS**	**TAUX**
AAC	10	17	58,82%	12	16	75%	7	11	63,64%
B	206	530	38,87%	175	434	40,32%	62	163	38,04%
DONT B MANUELLE	*174*	*436*	*39,91%*	*130*	*328*	*39,63%*	*44*	*117*	*37,61%*
DONT B AUTOMATIQUE	*32*	*94*	*34,04%*	*45*	*106*	*42,45%*	*18*	*46*	*39,13%*
TOTAL VOITURE	**216**	**547**	**39,49%**	**187**	**450**	**41,56%**	**69**	**174**	**40,00%**
A1	0	1	0,00%	1	2	50,00%	1	1	100,00%
A2	17	26	65,38%	13	22	59,09%	6	7	85,71%
TOTAL MOTO	**17**	**27**	**62,96%**	**14**	**24**	**58,00%**	**7**	**8**	**88,00%**
ETG	386	461	83,73%	251	315	79,68%	96	132	72,73%

Nombre moyenne d'heure de formation (pour ceux qui ont réussi en première présentation) **:**

ANNÉE	2016			2017			1ER SEMESTRE 2018		
FILIERE D'EXAMEN	**RECUS**	**PRÉSENTÉS**	**TAUX**	**RECUS**	**PRÉSENTÉS**	**TAUX**	**RECUS**	**PRÉSENTÉS**	**TAUX**
AAC	10	17	24h	12	16	21h	7	11	21h
B	206	530	27h	175	434	28h	62	163	25h
DONT B MANUELLE	*174*	*436*	*26h*	*130*	*328*	*27h*	*44*	*117*	*26h*
DONT B AUTOMATIQUE	*32*	*94*	*28h*	*45*	*106*	*29h*	*18*	*46*	*24h*
TOTAL VOITURE	**216**	**547**	**25h**	**187**	**450**	**25h**	**69**	**174**	**23h**
A1	0	1	0h	1	2	25h	1	1	108h
A2	17	26	25h	13	22	27h	6	7	31h
TOTAL MOTO	**17**	**27**	**25h**	**14**	**24**	**26h**	**7**	**8**	**70h**
ETG	386	461	40h	251	315	40h	96	132	40h