



AGENCE FAIDHERBE PARIS 12
Depuis 1990

Evaluation Initiale d'aptitude aux formations deux roues (Permis A1 et A2)

Référence de l'action : ECF R120 indice 02
Version 01 de l'école de conduite ECF FAIDHERBE

Objectifs :

Evaluer le niveau à la conduite d'un véhicule de catégorie A afin de déterminer le nombre d'heures de formation nécessaires.

L'évaluation répond à l'obligation réglementaire R245-2 du Code de la Route (Arrêté du 5 mars 1991).

Public concerné et pré-requis :

L'évaluation est obligatoire pour toute personne âgée de :

- Au moins 16 ans, souhaitant débiter une formation A1
- Au moins 18 ans, souhaitant débiter une formation A2

Qualification des formateurs :

Enseignants titulaires du Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » mention « 2 roues » ou d'un diplôme admis en équivalence

Objectifs d'évaluation :

Evaluer son niveau :

1. D'expérience en conduite (la route, la signalisation, la mécanique du véhicule et les motivations)
2. De détection du risque en situation de conduite
3. De pratique de la conduite et de connaissance des organes de la moto
4. A comprendre et à mémoriser des consignes ainsi qu'à se corriger

Durée :

1 heure 30 maximum

Effectifs :

1 élève maximum par 2 roues

Paraphe OF :

Paraphe Commanditaire :

Horaires :

Définis sur rendez-vous avec l'agence.

Mode d'évaluation :

L'évaluation est effectuée sur notre piste avec une moto de l'agence.

Elle s'articule autour de questions orales, ainsi que d'exercice pratique sur le véhicule 2 roues.

Conditions de validation :

A l'issue de l'évaluation, le score obtenu détermine le nombre d'heures de formation qu'il semble nécessaire et qui sera proposé.

Il sera annexé au contrat

Outils d'évaluation :

L'évaluation est réalisée avec un véhicule 2 roues de l'agence, sur piste et suivant les critères de la Fiche d'évaluation de départ.

FICHE DESCRIPTIVE ANNEXE (ECF.FP.A 206 indice 03) à un devis, un contrat ou une convention de formation professionnelle (Voir le règlement intérieur du centre de formation)

ECF FAIDHERBE

29 Rue Chaligny 75012 PARIS

Agr E.01.075.2865.0- Siret 37990839500013

ECF FAIDHERBE

36 Rue Chaligny 75012 PARIS

Agr E.11.075.3296.0- Siret 37990839500021

ECF PARIS 12

130 Bis Boulevard Diderot 75012 PARIS

Agr E.16.075.0011.0- Siret 37990839500039

TVA Intercommunautaire FR 29037990839 / NAF 8553 Z / S.A.R.L Au Capital De 7500€ / Tel : 01.43.79.79.18 / Mail : ecffaidherbe@orange.fr

GROUPE ECF - www.ecf.asso.fr

FICHE D'ÉVALUATION DE DÉPART A1-A2-A (Boîte manuelle)



Date : _____
 Nom : _____ Prénom : _____ Date de naissance : _____
 Adresse : _____ Téléphone : _____
 Activité scolaire ou professionnelle : _____ Profession : _____
 Nationalité : _____ Test de la vue : _____

EXPÉRIENCE DE LA CONDUITE

Permis ou brevets déjà obtenus :

<input type="checkbox"/> 1 - BSR	<input type="checkbox"/> 0 - B1	<input type="checkbox"/> 2 - A1	<input type="checkbox"/> 0 - Autres	/3
Pratique deux roues :				
	<i>Occasionnellement</i>	<i>Régulièrement</i>	<i>En circulation*</i>	<i>Hors circulation</i>
- Une bicyclette :	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 0
- Un cyclomoteur :	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
- 125 :	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 0
- Plus de 125 :	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1
* Noter le kilométrage parcouru				/8

ÉVALUATION THÉORIQUE STATIQUE

Commandes et accessoires : situer les différentes commandes :

<input type="checkbox"/> 1 - Embrayage	<input type="checkbox"/> 1 - Freins AV et AR	<input type="checkbox"/> 1 - Accélérateur	<input type="checkbox"/> 1 - Contact	<input type="checkbox"/> 1 - Clignotants
<input type="checkbox"/> 1 - Feux	<input type="checkbox"/> 1 - Coupe-circuit	<input type="checkbox"/> 1 - Avertisseur sonore	<input type="checkbox"/> 1 - Sélecteur de vitesses	/9

Boîte de vitesses : où se trouve ?

<input type="checkbox"/> 1 - La 1 ^{ère}	<input type="checkbox"/> 1 - Le point mort	<input type="checkbox"/> 1 - Combien de vitesses sur une moto
<input type="checkbox"/> 1 - Rôle du rétrogradage	<input type="checkbox"/> 1 - Définition du sur et sous-régime	/5

Embrayage :

<input type="checkbox"/> 1 - Qu'est ce que la garde de l'embrayage ?	<input type="checkbox"/> 1 - Quelles sont les conséquences si l'embrayage est lâché d'un coup ou trop vite ?	<input type="checkbox"/> 1 - Définition du patinage d'embrayage	<input type="checkbox"/> 1 - Rôle de l'embrayage	/4
--	--	---	--	----

Freinage :

<input type="checkbox"/> 1 - Efficacité du freinage AV et AR	<input type="checkbox"/> 1 - Conséquences d'un blocage des roues AV et AR	/2
--	---	----

CHOIX ET UTILISATION DE LA MOTO

Utilisation : Professionnelle Loisirs Roadster Trail Custom Sportive

Types de moto : GT Roadster Trail Custom Sportive

ÉVALUATION PRATIQUE

Déplacement sans l'aide du moteur : effectuer un demi-tour :

Points à évaluer

<input type="checkbox"/> 1 - L'équilibre général	<input type="checkbox"/> 1 - La facilité à déplacer la moto	<input type="checkbox"/> 2 - La position du regard	/4
--	---	--	----

Installation sur la moto : moto béquillée, vérifier :

<input type="checkbox"/> 1 - L'équipement du futur motard	<input type="checkbox"/> 1 - La façon d'enjamber la moto	<input type="checkbox"/> 1 - La façon de béquiller la moto	
<input type="checkbox"/> 1 - L'assise	<input type="checkbox"/> 1 - La position générale	<input type="checkbox"/> 1 - L'équilibre de l'ensemble	/6

Mise en marche :

<input type="checkbox"/> 3 - Procédure de mise en marche et d'arrêt du moteur	/3
---	----

Départs / Arrêts :

<input type="checkbox"/> 1 - Enclenchement de la 1 ^{ère} vitesse	<input type="checkbox"/> 2 - Position du regard	<input type="checkbox"/> 1 - Aisance générale	/10
<input type="checkbox"/> 1 - Équilibre général	<input type="checkbox"/> 3 - Dosage du frein		
<input type="checkbox"/> 1 - Souplesse	<input type="checkbox"/> 1 - Pied(s) au sol		

Diriger la moto, tourne à droite et tourne à gauche :

<input type="checkbox"/> 2 - Regard	<input type="checkbox"/> 2 - Gestion de l'allure (<i>dosage accélération/utilisation embrayage et frein</i>)	<input type="checkbox"/> 1 - Position sur la moto	/8
<input type="checkbox"/> 1 - Équilibre	<input type="checkbox"/> 2 - Trajectoire		

Utilisation de la boîte de vitesses : passage de la 1^{ère} en 2^{ème} et rétrogradage avec arrêt :

<input type="checkbox"/> 1 - Aisance	<input type="checkbox"/> 1 - Souplesse	<input type="checkbox"/> 2 - Regard	<input type="checkbox"/> 1 - Synchronisation du geste	/5
--------------------------------------	--	-------------------------------------	---	----

Passage de la 2^{ème} en 3^{ème} et rétrogradage avec arrêt :

<input type="checkbox"/> 1 - Utilisation des freins	<input type="checkbox"/> 1 - Aisance	<input type="checkbox"/> 1 - Souplesse	/6
<input type="checkbox"/> 2 - Regard	<input type="checkbox"/> 1 - Synchronisation du geste		

Utilisation des freins sans rétrogradage à 40 km/h :

<input type="checkbox"/> 2 - Regard	<input type="checkbox"/> 1 - Arrêt de précision de la moto	/3
-------------------------------------	--	----

Émotivité :

- Générale /4	- Crispation /4	/8
---------------	-----------------	----

Nombre de points :

de 10 à 25 de 25 à 30 de 30 à 45 de 45 à 55 de 55 à 84

Nombre d'heures :

de 45 à 40 h de 40 à 35 h de 35 à 30 h de 30 à 25h de 25 à 20h

Résultat : /84

PROPOSITION :

Signatures : _____ Évaluateur _____ Élève _____ Parents (pour les mineurs) _____