

FICHE D'ÉVALUATION DE DÉPART A1-A2-A (Boîte manuelle)



Date : _____
 Nom : _____ Prénom : _____ Date de naissance : _____
 Adresse : _____ Téléphone : _____
 Activité scolaire ou professionnelle : _____ Profession : _____
 Nationalité : _____ Test de la vue : _____

EXPÉRIENCE DE LA CONDUITE

Permis ou brevets déjà obtenus :

1 - BSR 0 - B1 2 - A1 0 - Autres /3

Pratique deux roues :

Occasionnellement Régulièrement En circulation Hors circulation*

- Une bicyclette : 0 1 0 0
 - Un cyclomoteur : 0 0 1 1
 - 125 : 0 2 2 0
 - Plus de 125 : 0 0 0 1 /8

* Noter le kilométrage parcouru

ÉVALUATION THÉORIQUE STATIQUE

Commandes et accessoires : situer les différentes commandes :

1 - Embrayage 1 - Freins AV et AR 1 - Accélérateur 1 - Contact 1 - Clignotants
 1 - Feux 1 - Coupe-circuit 1 - Avertisseur sonore 1 - Sélecteur de vitesses /9

Boîte de vitesses : où se trouve ?

1 - La 1^{ère} 1 - Le point mort 1 - Combien de vitesses sur une moto /5
 1 - Rôle du rétrogradage 1 - Définition du sur et sous-régime

Embrayage :

1 - Qu'est ce que la garde de l'embrayage ?
 1 - Quelles sont les conséquences si l'embrayage est lâché d'un coup ou trop vite ?
 1 - Définition du patinage d'embrayage
 1 - Rôle de l'embrayage /4

Freinage :

1 - Efficacité du freinage AV et AR 1 - Conséquences d'un blocage des roues AV et AR /2

CHOIX ET UTILISATION DE LA MOTO

Utilisation : Professionnelle Loisirs
 Types de moto : GT Roadster Trail Custom Sportive

ÉVALUATION PRATIQUE

Déplacement sans l'aide du moteur : effectuer un demi-tour :

Points à évaluer
 1 - L'équilibre général 1 - La facilité à déplacer la moto 2 - La position du regard /4

Installation sur la moto : moto béquillée, vérifier :

1 - L'équipement du futur motard 1 - La façon d'enjamber la moto 1 - La façon de béquiller la moto
 1 - L'assise 1 - La position générale 1 - L'équilibre de l'ensemble /6

Mise en marche :

3 - Procédure de mise en marche et d'arrêt du moteur /3

Départs / Arrêts :

1 - Enclenchement de la 1^{ère} vitesse 2 - Position du regard
 1 - Équilibre général 3 - Dosage du frein
 1 - Souplesse 1 - Pied(s) au sol 1 - Aisance générale /10

Diriger la moto, tourne à droite et tourne à gauche :

2 - Regard 2 - Gestion de l'allure (*dosage accélération/utilisation embrayage et frein*)
 1 - Équilibre 2 - Trajectoire 1 - Position sur la moto /8

Utilisation de la boîte de vitesses : passage de la 1^{ère} en 2^{ème} et rétrogradage avec arrêt :

1 - Aisance 1 - Souplesse 2 - Regard 1 - Synchronisation du geste /5

Passage de la 2^{ème} en 3^{ème} et rétrogradage avec arrêt :

1 - Utilisation des freins 1 - Aisance 1 - Souplesse
 2 - Regard 1 - Synchronisation du geste /6

Utilisation des freins sans rétrogradage à 40 km/h :

2 - Regard 1 - Arrêt de précision de la moto /3

Émotivité :

- Générale / 4 - Crispation / 4 /8

Nombre de points :

de 10 à 25 de 25 à 30 de 30 à 45 de 45 à 55 de 55 à 84

Nombre d'heures :

de 45 à 40 h de 40 à 35 h de 35 à 30 h de 30 à 25h de 25 à 20h

Résultat : /84

PROPOSITION :

Signatures :

Évaluateur

Élève

Parents (pour les mineurs)