

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Baromètre du mois de janvier 2014

Bilan du mois

238 personnes seraient décédées sur les routes en janvier 2014, une de moins qu'en janvier 2013.

La mortalité routière connaît une baisse légère (-0.5%) par rapport à janvier 2013. En revanche, les nombres des blessés hospitalisés, blessés et accidents corporels sont en hausse (respectivement +12.7%, +10.6% et +7.5%).

Bilan du mois de janvier	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
janvier 2014 provisoire	4 553	238	5 694	1 974
janvier 2013 quasi-définitif	4 234	239	5 150	1 751
Différence 2014 / 2013	319	-1	544	223
Evolution 2014 / 2013	7.5%	-0.5%	10.6%	12.7%

Avertissement

Ce bilan ne concerne que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de -9.6 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
fév. 2013 à janvier 2014 mixtes*	56 786	3 249	71 365	26 098
fév. 2012 à janvier 2013 mixtes**	59 771	3 595	74 906	26 857
Différence	-2 985	-346	-3 541	-759
Evolution	-5.0%	-9.6%	-4.7%	-2.8%

* données 2013 mixtes et données 2014 provisoires

** données 2012 définitives et données 2013 quasi-définitives

Evolution de la mortalité en glissement annuel Toutes catégories d'usagers confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2012												2013												2014
F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	
3 871	3 846	3 763	3 762	3 748	3 760	3 729	3 723	3 671	3 667	3 653	3 595	3 610	3 534	3 492	3 397	3 363	3 342	3 331	3 297	3 305	3 262	3 250	3 249	

La mortalité cumulée sur les douze derniers mois s'établit à 3 249 personnes tuées.

→ Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers (voir la série de graphiques et tableaux associés ci-contre)

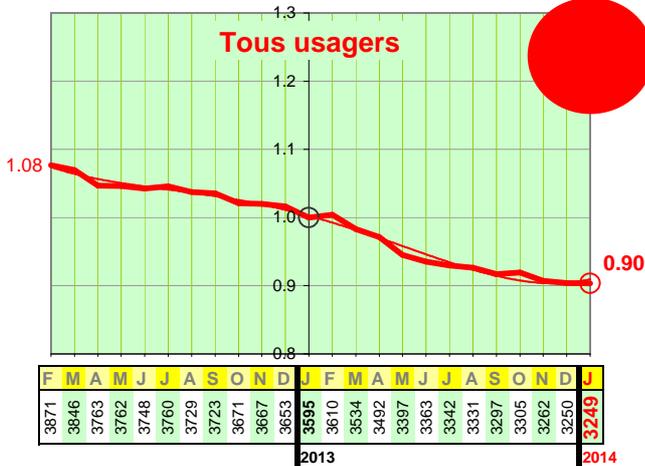
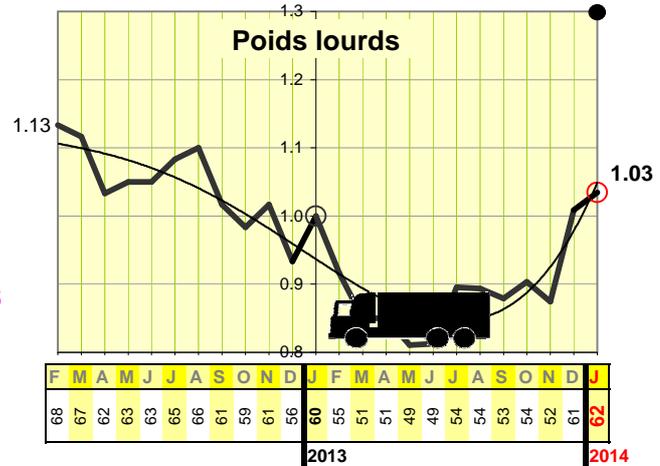
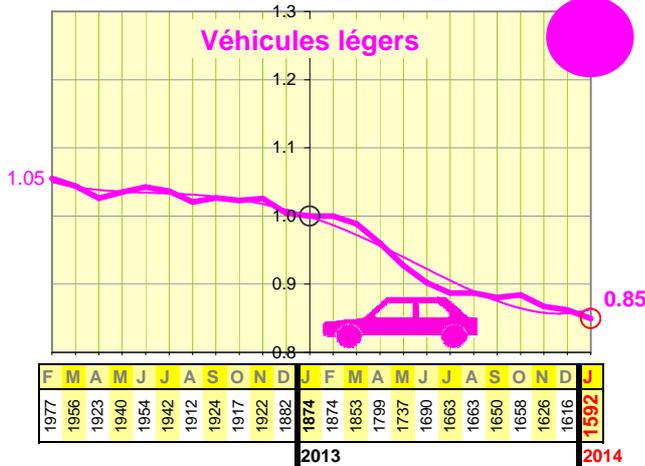
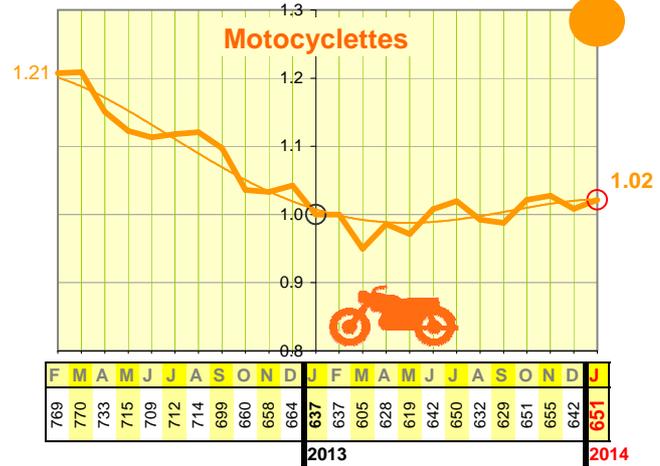
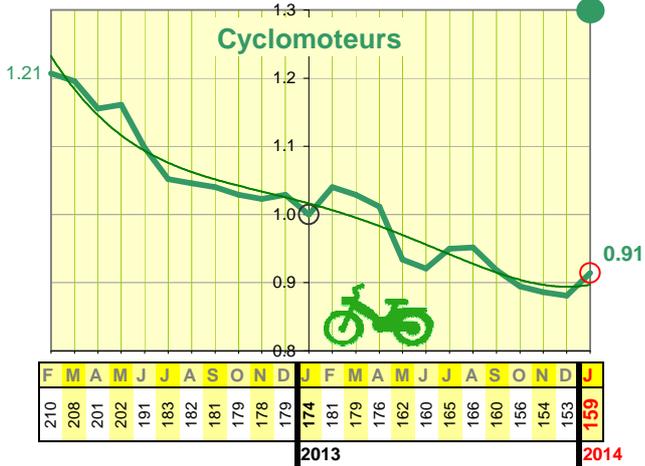
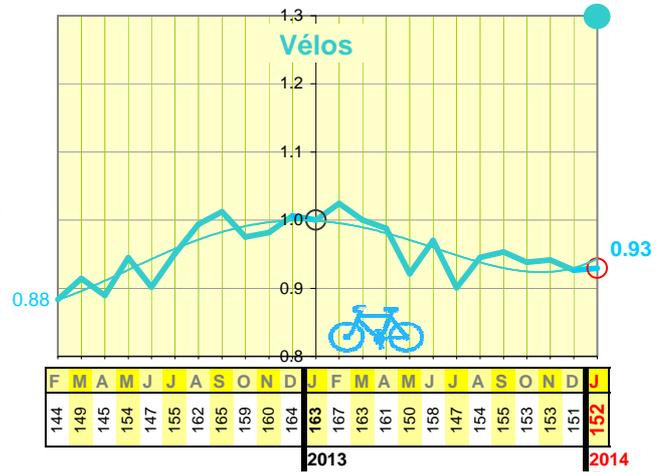


En janvier 2014, la mortalité des cyclistes et des camionneurs est relativement stable par rapport au mois de janvier 2013 (+1 tué), en légère hausse pour les piétons (+5 tués), les cyclomotoristes (+6 tués) et les motocyclistes (+9 tués), l'hiver clément favorisant encore les déplacements à deux roues.

La mortalité des automobilistes poursuit sa baisse (-24 tués entre janvier 2014 et janvier 2013).

L'évolution sur un an de la mortalité cumulée sur 12 mois indique une légère hausse chez les motocyclistes (+ 1%) et une hausse plus forte pour les camionneurs (+ 3%).

L'évolution est à la baisse pour les piétons (-3%), en baisse sensible pour les cyclistes (-7%) et les cyclomotoristes (-9%), et en forte baisse pour les automobilistes (-15%).



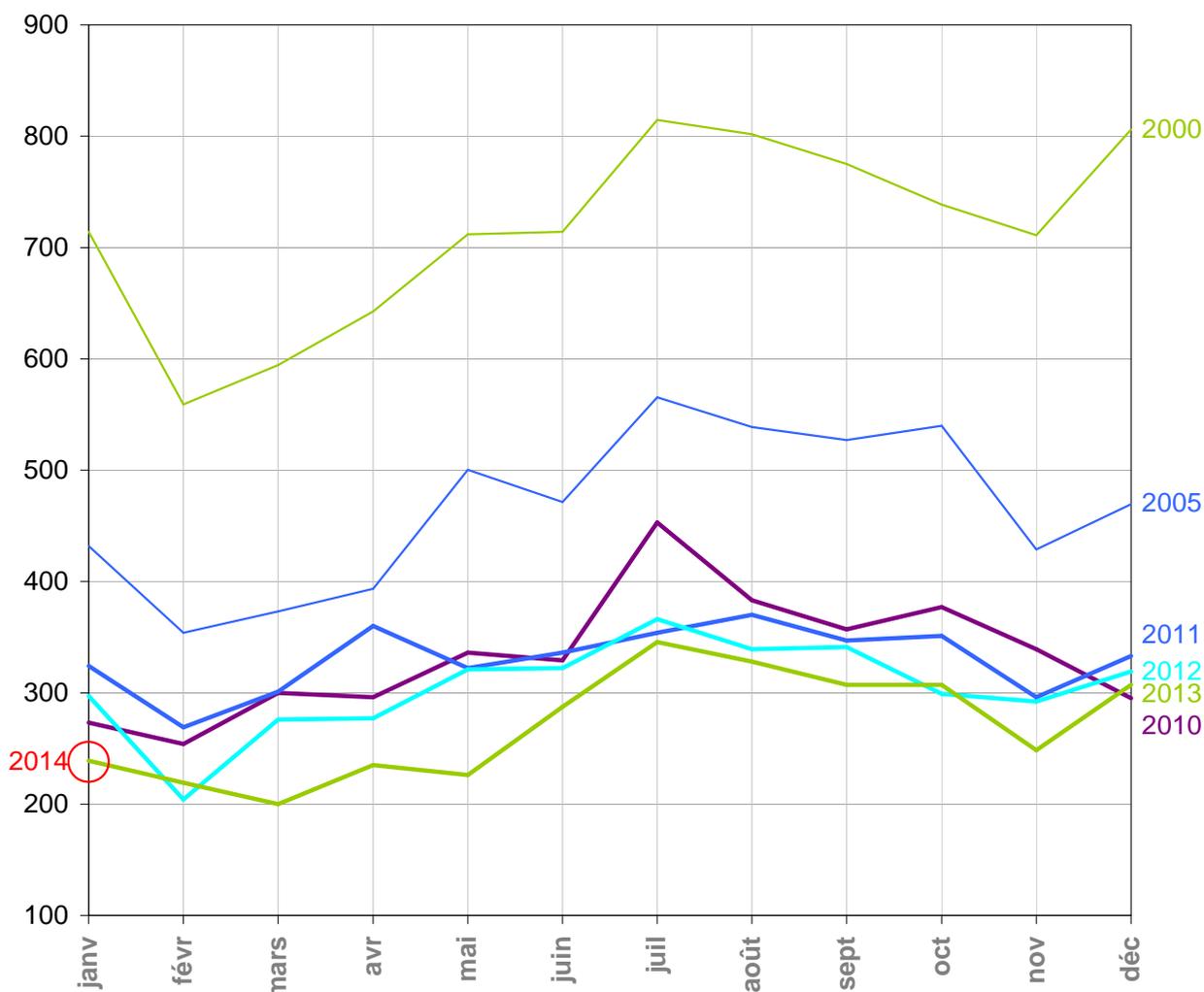
NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en janvier 2013) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 472 tués annuels chez les piétons, mais 1874 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".

Tués à 30 jours au mois par mois sur 15 ans



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2000	714	559	594	642	712	714	815	802	775	739	711	806
2005	432	354	373	393	500	471	566	539	527	540	429	469
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	239	219	200	235	226	287	345	328	307	307	248	307
2014	238											