

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

5 janvier 2012

Baromètre du mois de décembre 2011

338 personnes sont décédées sur les routes en décembre 2011.

La mortalité routière est en nette hausse par rapport à décembre 2010, de +14,6%. Tous les autres indicateurs sont également en forte hausse : le nombre d'accidents corporels (+ 29,1 %), le nombre total de blessés (+ 24,9 %) et le nombre de blessés hospitalisés (+ 17,5%).

43 personnes de plus qu'en décembre 2011 ont été tuées sur nos routes en ce mois de décembre.

La météorologie anormalement clémente de ce mois de décembre exceptionnel, incitant à la circulation de tous les deux-roues, était en soi défavorable à la sécurité routière. Pour mémoire, le mois de décembre 2010 avait au contraire connu une météorologie hautement hivernale.

Bilan du mois de décembre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
décembre 2011 provisoire	5 757	338	7 043	2 269
décembre 2010 définitif	4 460	295	5 637	1 931
Différence 2011 / 2010	1 297	43	1 406	338
Evolution 2011 / 2010	29,1%	14,6%	24,9%	17,5%

Sur l'intégralité de l'année 2011, le nombre de personnes tuées est en diminution (-22 tués) par rapport à l'intégralité de l'année 2010.

Bilan de l'année 2011	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
Année 2011 provisoires	65 233	3 970	80 945	28 546
Année 2010 définitifs	67 288	3 992	84 461	30 393
Différence 2011 / 2010	-2 055	-22	-3 516	-1 847
Evolution 2011 / 2010	-3,1%	-0,6%	-4,2%	-6,1%

Avertissement

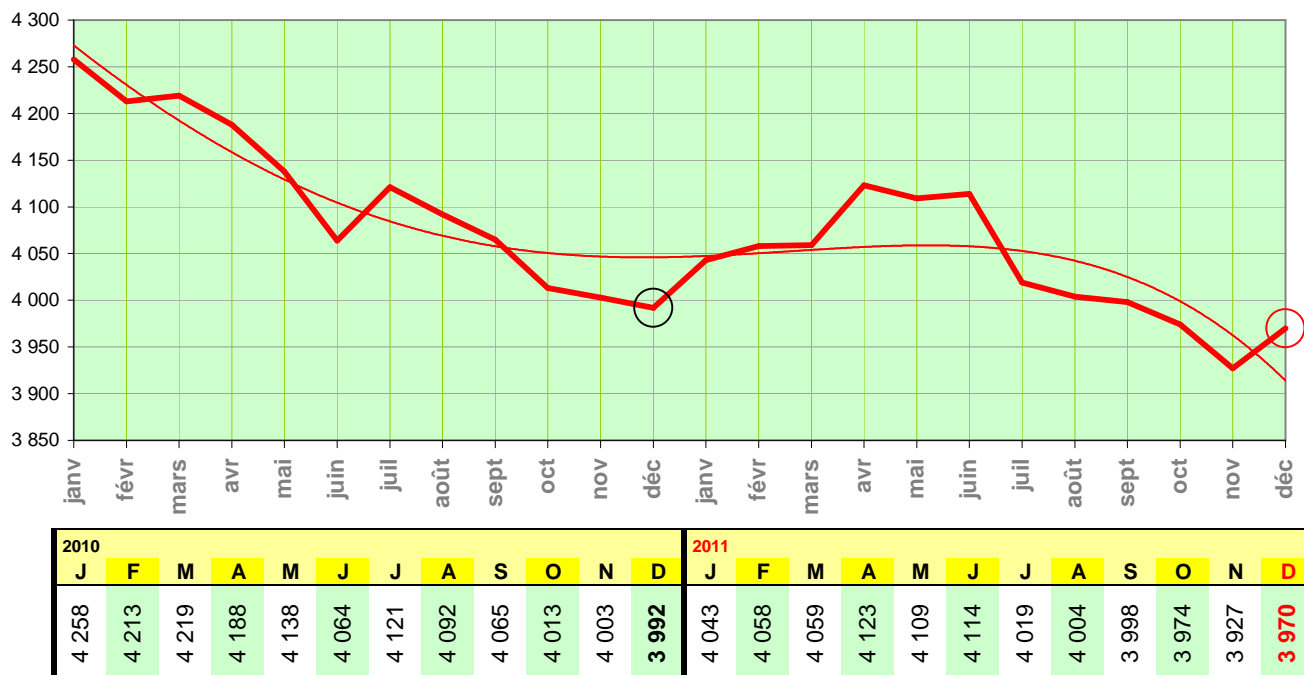
Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois, offrant une marge d'erreur moyenne de l'ordre de 2,5 %. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Evolution de la mortalité en glissement annuel

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



En année glissante, la mortalité est à nouveau à la hausse, pour la première fois depuis le mois de juin. En dépit de ce médiocre résultat de clôture, l'année 2012 s'achève sur le total de 3970 personnes tuées (en estimation provisoire), en léger progrès par rapport aux 3992 personnes tuées de 2010.

On se souvient que l'essentiel des mauvais résultats relatifs de cette année 2011 s'était accumulé de janvier à avril, dans un contexte météorologique très atypique (une douceur exceptionnelle incitant à la mobilité de loisirs, avec notamment une saison motocycliste anticipée de près d'un mois et demi par rapport au cycle classique). Juillet, très anormalement froid et pluvieux (à l'inverse), avait marqué un coup d'arrêt. Avaient suivi 4 mois de rétablissement continu, jusqu'en novembre, puis ce nouvel écart de décembre.