

Un emploi du temps très... dispersé

- Moins de la moitié du temps de travail des 923 inspecteurs consacrée à des examens « permis B ».
- Près de 14% du temps de travail consacré à des missions annexes (sécurité routière, contrôles divers, administration des services...).
- Près de 5% du temps consacré à la surveillance des examens théoriques (quelle plus value à la présence d'un IPCSR ?).
- De nombreuses récupérations générées par une gestion approximative des effectifs engendrant de nombreux déplacements (renforts dans les départements les plus sinistrés).

