

# Observatoire national interministériel de la sécurité routière

## Baromètre du mois d'octobre 2012

### Bilan du mois

296 personnes sont décédées sur les routes en octobre 2012.

La mortalité routière connaît une forte baisse (-15,7%) par rapport à octobre 2011. Le nombre de blessés hospitalisés baisse d'environ 10% alors que le nombre d'accidents corporels est relativement stable.

Octobre 2012 a ainsi totalisé 55 personnes tuées de moins qu'octobre 2011.

C'est une baisse significative, au-delà de ce qui pouvait être attendu de la différence de configuration calendaire entre octobre 2012 et octobre 2011 (octobre 2012 comportant un week-end de moins qu'octobre 2011).

Bilan du mois d'octobre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
octobre 2012 provisoire	5 903	296	7 280	2 466
octobre 2011 définitif	5 995	351	7 474	2 745
Différence 2012 / 2011	-92	-55	-194	-279
Evolution 2012 / 2011	-1,5%	-15,7%	-2,6%	-10,2%

### Bilan des 10 premiers mois de l'année

Sur les 10 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-303 tués) par rapport à la même période l'année précédente.

Bilan depuis début 2012	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
10 mois 2012 provisoires	50 296	3 031	62 882	23 331
10 mois 2011 définitifs	54 300	3 334	67 953	24 965
Différence 2012 / 2011	-4 004	-303	-5 071	-1 634
Evolution 2012 / 2011	-7,4%	-9,1%	-7,5%	-6,5%

#### Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

## Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 7,8 % par rapport à la même période un an auparavant.

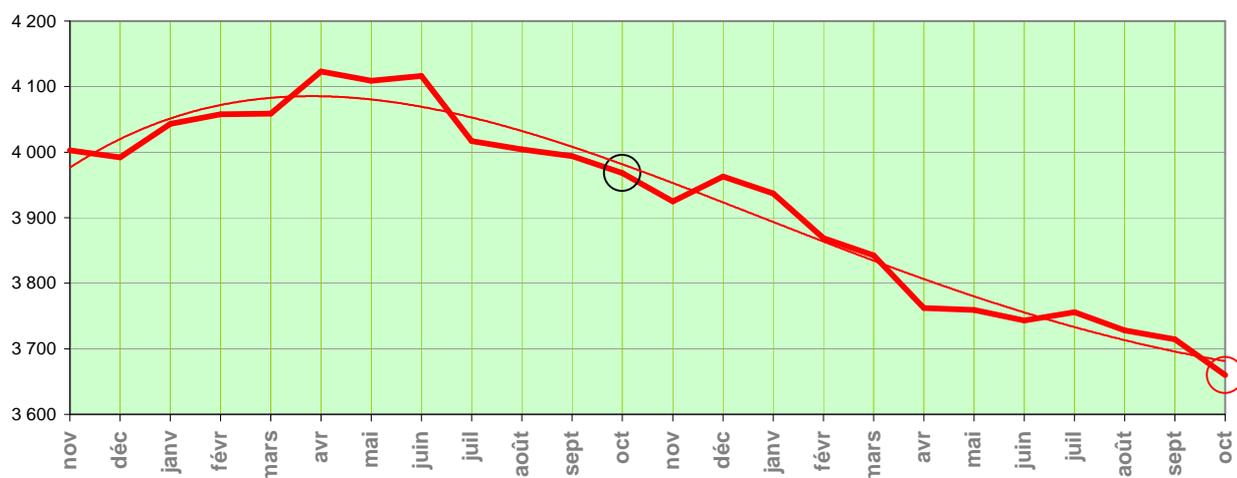
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
nov. 2011 à octobre 2012 mixtes*	61 020	3 660	76 180	28 045
nov. 2010 à octobre 2011 définitifs	64 689	3 968	80 915	29 397
Différence	-3 669	-308	-4 735	-1 352
Evolution	-5,7%	-7,8%	-5,9%	-4,6%

\* données 2011 définitives et données 2012 provisoires

### Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ Toutes catégories d'usager confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2010		2011												2012									
N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O
4 003	3 992	4 043	4 058	4 059	4 123	4 109	4 116	4 017	4 004	3 994	3 968	3 925	3 963	3 937	3 869	3 842	3 762	3 759	3 743	3 756	3 728	3 715	3 660

La mortalité routière sur les 12 derniers mois s'établit à 3 660 personnes tuées et poursuit sa baisse quasi-continue amorcée depuis juillet 2011.

### → Evolution de la mortalité en glissement annuel par catégorie

(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



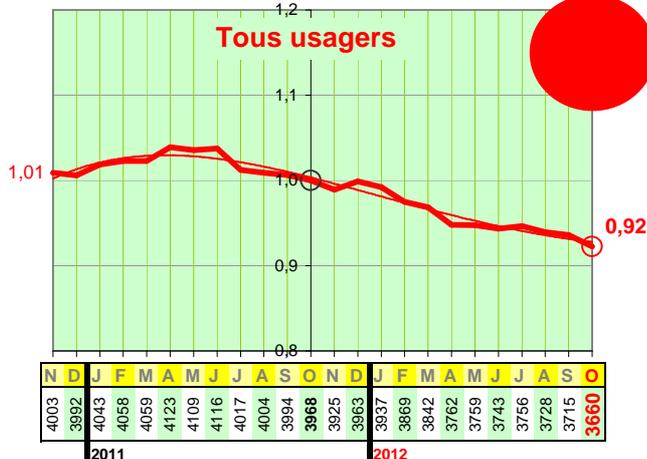
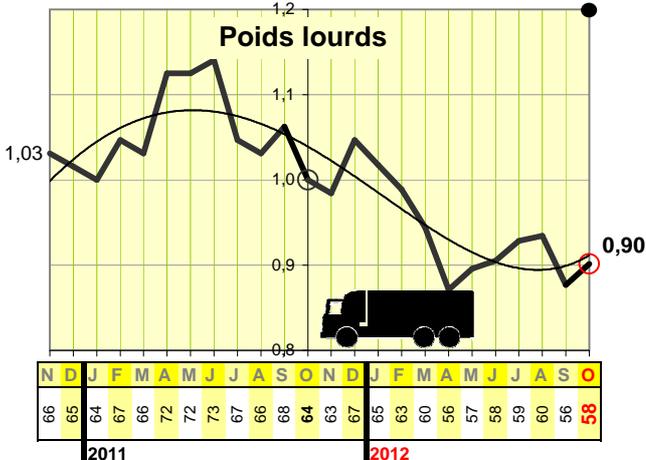
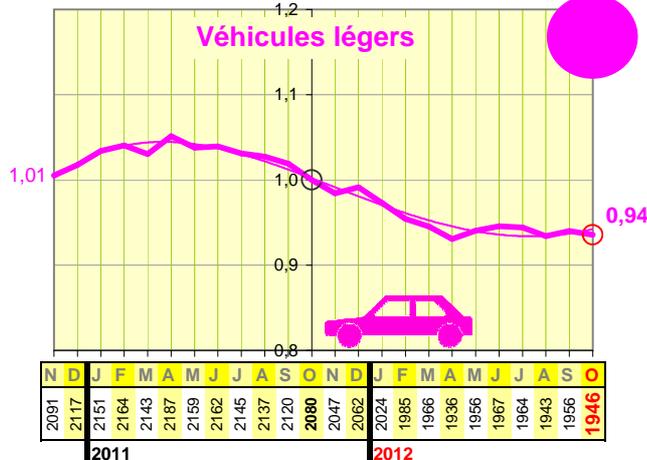
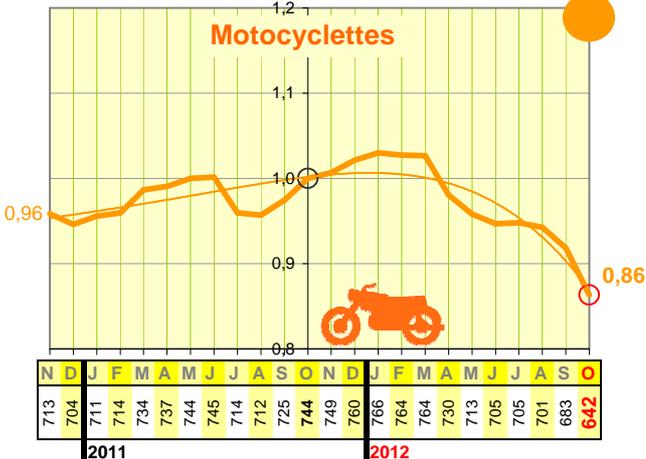
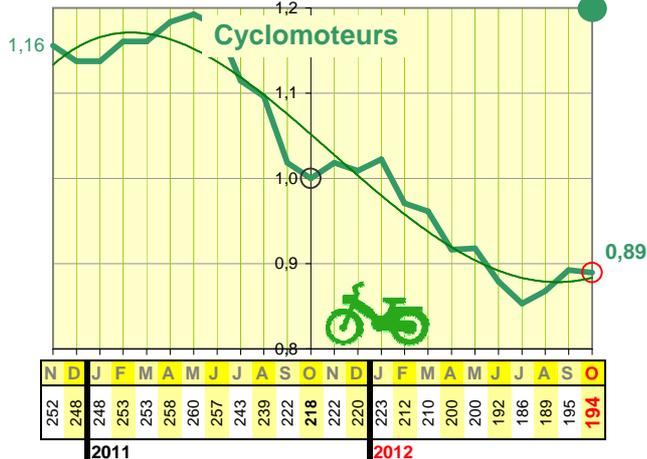
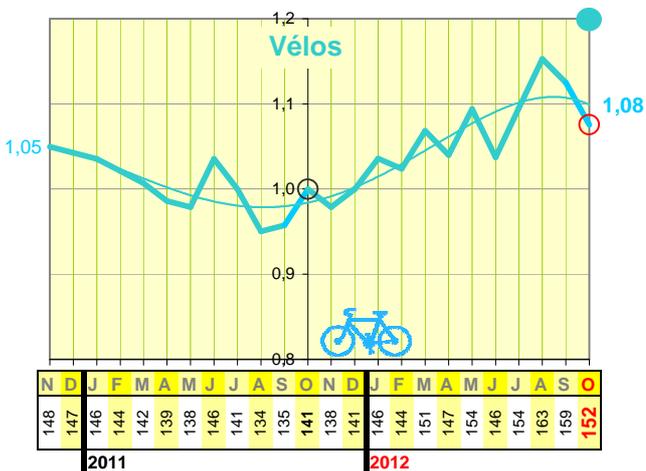
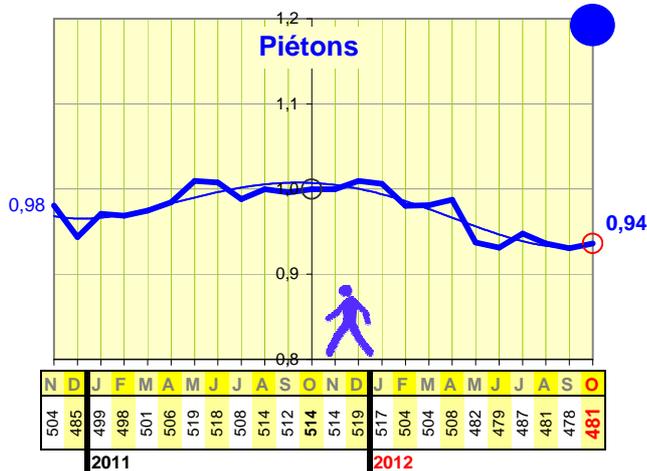
La mortalité en glissement annuel des automobilistes est stable par rapport au mois dernier. Sur les 12 derniers mois, elle est en baisse de -8%, réduction légèrement supérieure à la baisse d'ensemble (-6%).

La mortalité des motocyclistes cumulée sur les 12 derniers mois connaît une baisse importante de -6% en octobre 2012 par rapport à septembre 2012. Cette réduction contribue largement à la baisse globale sur l'ensemble des catégories d'usagers. Par rapport à octobre 2011, la mortalité des motocyclistes cumulée sur les douze derniers mois est en baisse de -14%.

Concernant les piétons, leur mortalité calculée en glissement annuel est stable depuis mai 2012. Sur un an, la baisse est de -6%.

Après la baisse de septembre, la mortalité des cyclistes cumulée sur les douze derniers mois diminue à nouveau en octobre 2012. Par comparaison à octobre 2011, c'est la seule catégorie qui connaît une hausse (+8%).

Sans réelle variation, la mortalité des occupants de poids lourds cumulée sur les douze derniers mois demeure à un niveau relativement bas.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en octobre 2011) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 514 tués annuels chez les piétons, mais 2080 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".