

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Baromètre du mois d'août 2013

Bilan du mois

328 personnes sont décédées sur les routes en août 2013 (estimation provisoire), soit 11 personnes de moins qu'en août 2012.

La mortalité routière et le nombre d'accidents corporels sont en légère baisse par rapport à août 2012 (respectivement - 3,3 % et -1,9%). Le nombre de blessés, et en particulier de blessés hospitalisés, est en hausse (respectivement +0,6 % et +6,6 %).

Bilan du mois d'août	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
août 2013 provisoire	4 316	328	5 796	2 539
août 2012 définitif	4 398	339	5 759	2 383
Différence 2013 / 2012	-82	-11	37	156
Evolution 2013 / 2012	-1.9%	-3.3%	0.6%	6.6%

Bilan des 8 premiers mois de l'année 2013

Sur les 8 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-319 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2013	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
8 mois 2013 provisoires	35 939	2 083	45 501	16 989
8 mois 2012 définitifs	38 633	2 402	48 771	17 595
Différence 2013 / 2012	-2 694	-319	-3 270	-606
Evolution 2013 / 2012	-7.0%	-13.3%	-6.7%	-3.4%

Avertissement

Ce bilan ne concerne que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de -10,6 % par rapport à la même période un an auparavant.

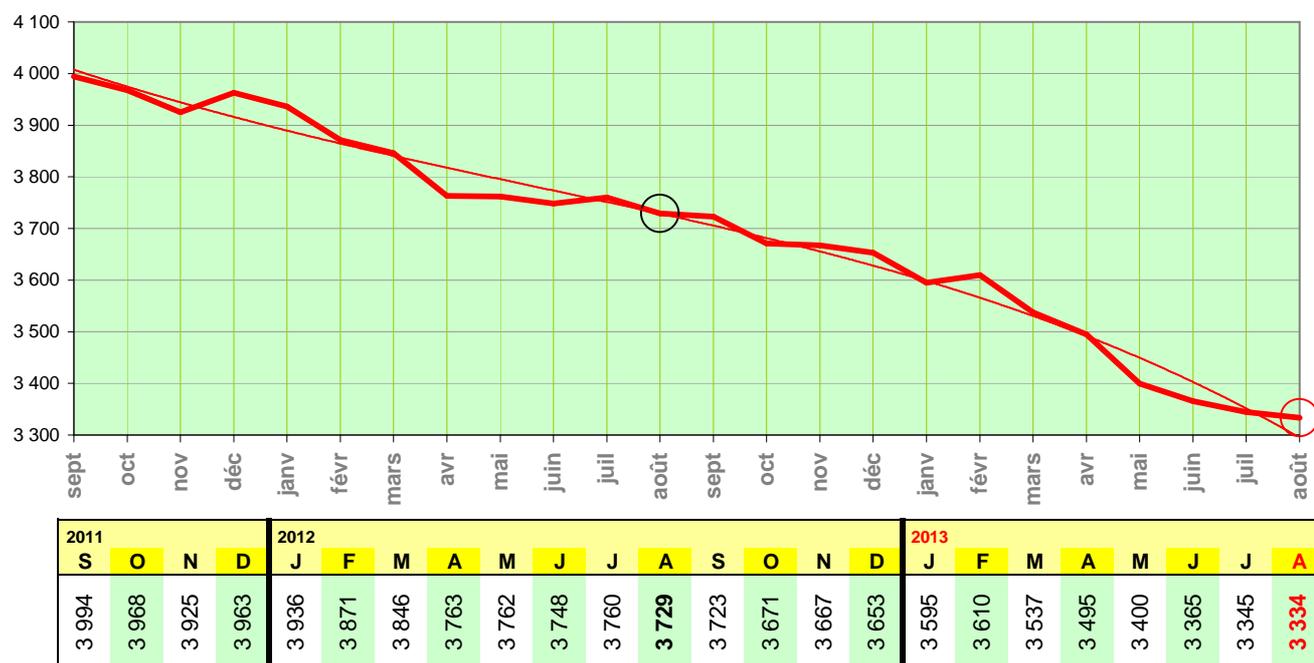
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
sept. 2012 à août 2013 mixtes*	57 743	3 334	72 581	26 536
sept. 2011 à août 2012 définitifs	61 328	3 729	76 889	27 769
Différence	-3 585	-395	-4 308	-1 233
Evolution	-5.8%	-10.6%	-5.6%	-4.4%

* données 2012 définitives et données 2013 mixtes

Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ Toutes catégories d'usagers confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



Sur une année glissante, le nombre de personnes tuées s'établit à 3 334.

La baisse de la mortalité routière en juillet-août 2013 par rapport à la même période l'année précédente (-4.5%) est plus importante que celle observée entre juillet-août 2011 et juillet-août 2012 (-2.6%). Pour ces mois traditionnellement plus meurtriers que les autres, la mortalité baisse à un rythme moins soutenu.

→ Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

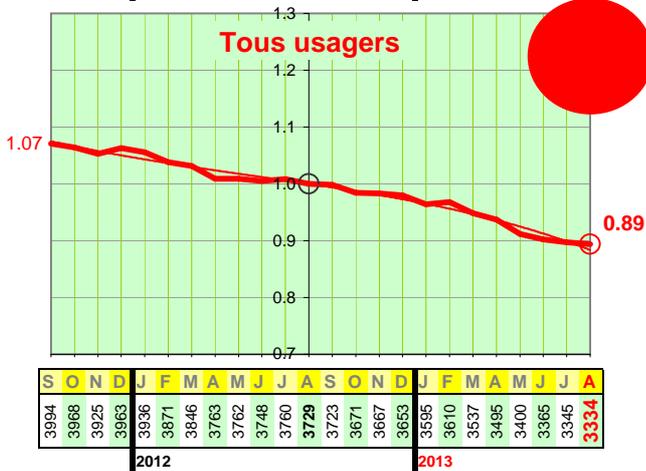
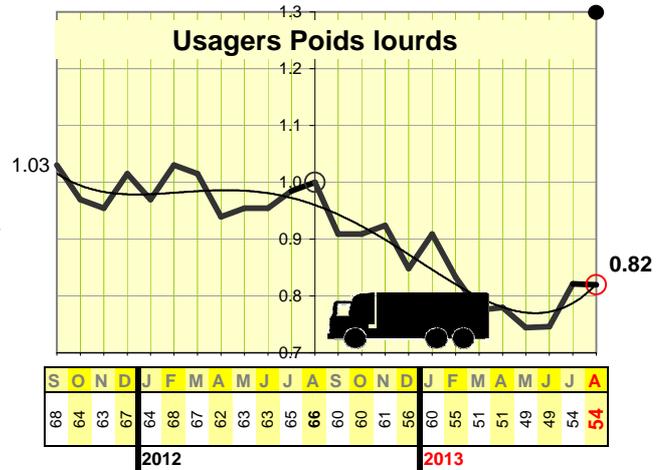
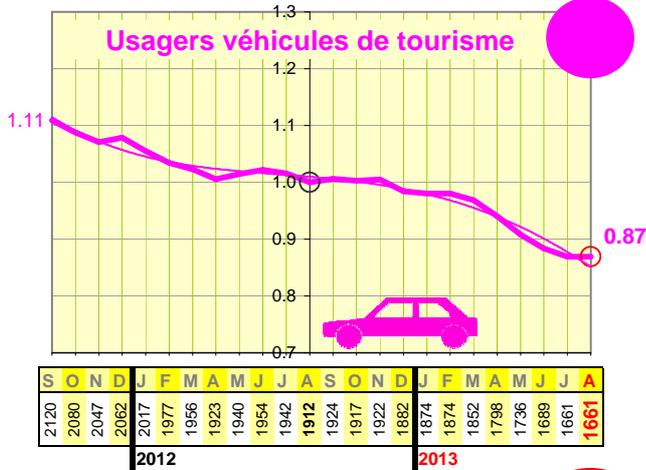
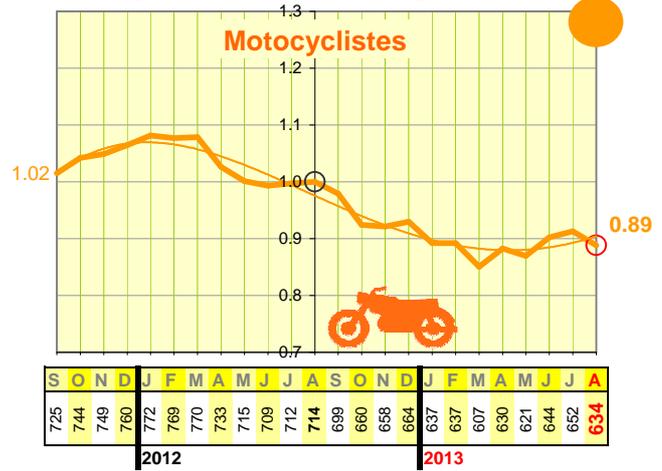
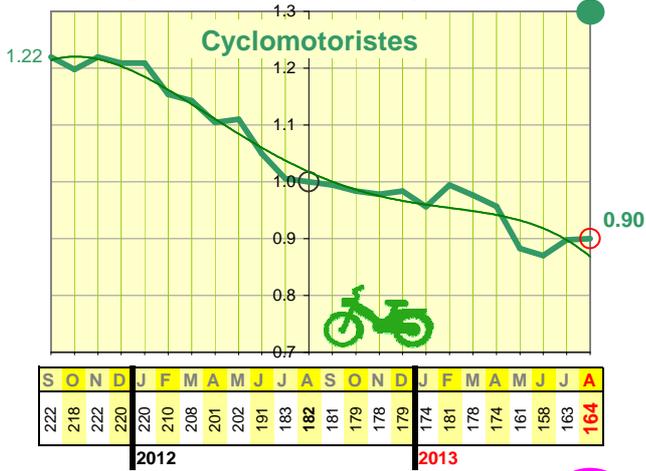
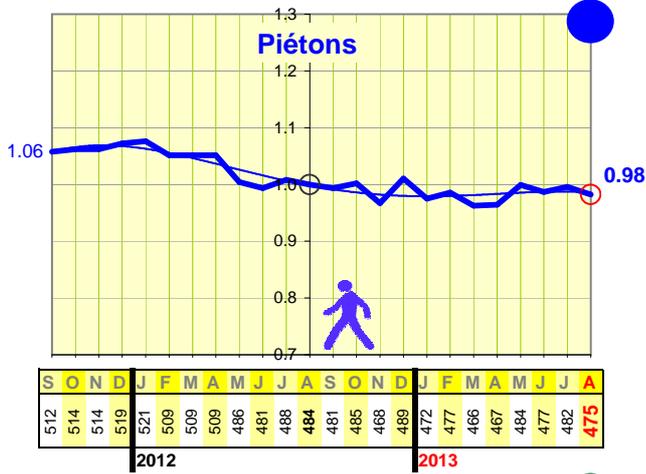
(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



La baisse de la mortalité de ce mois d'août par rapport au mois d'août 2012 provient essentiellement de la baisse de la mortalité des motocyclistes et à un degré moindre de celle des piétons.

Cette baisse générale a été tempérée par une hausse de la mortalité des cyclistes alors que la mortalité des cyclomotoristes et celle des usagers de véhicules de tourisme sont restées stables.

Sur les douze derniers mois, la mortalité de toutes les catégories est en baisse, celle des usagers de véhicules de tourisme (-13 %) se situant au-dessus de la baisse générale (-10,6%) et celle des piétons nettement en dessous (-2 %).



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en août 2012) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 484 tués annuels chez les piétons, mais 1912 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires" (VU) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voiturettes, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".