

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Baromètre du mois de janvier 2013

Bilan du mois

271 personnes seraient décédées sur les routes en janvier 2013.

La mortalité routière connaît une baisse substantielle (-8,8%) par rapport à janvier 2012. Le nombre d'accidents est également en baisse (-12,3%) ainsi que le nombre de blessés (-11,6%).

Janvier 2013 a ainsi totalisé 26 personnes tuées de moins que janvier 2012, également réparties entre motocyclistes et piétons.

Bilan du mois de janvier	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
janvier 2013 provisoire	4 285	271	5 372	2 016
janvier 2012 quasi-définitif	4 887	297	6 080	2 035
Différence 2013 / 2012	-602	-26	-708	-19
Evolution 2013 / 2012	-12,3%	-8,8%	-11,6%	-0,9%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 8 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
fév. 2012 à janvier 2013 mixtes*	59 954	3 619	74 928	27 318
fév. 2011 à janvier 2012 mixtes**	64 999	3 936	81 306	29 572
Différence	-5 045	-317	-6 378	-2 254
Evolution	-7,8%	-8,0%	-7,8%	-7,6%

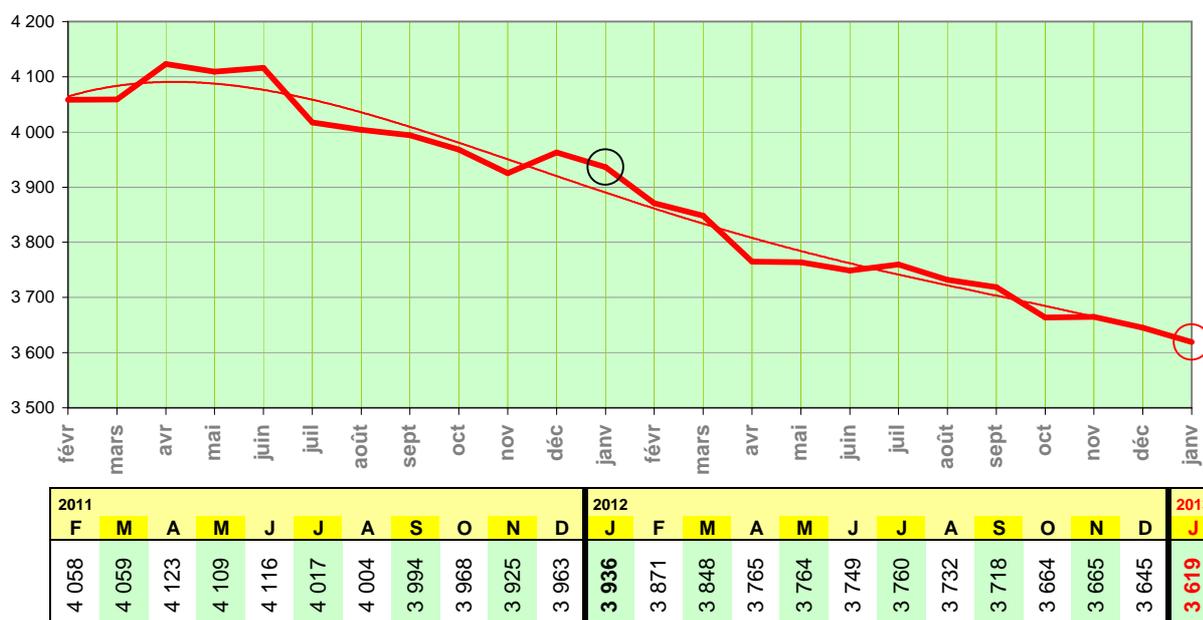
* données 2012 mixtes et données 2013 provisoires

** données 2011 définitives et données 2012 quasi-définitives

Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ Toutes catégories d'usagers confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



En année glissante, la mortalité s'établit à 3 619 tués, prolongeant la baisse observée les mois précédents.

→ Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



La mortalité des automobilistes cumulée sur les 12 mois est en baisse légère en janvier 2013 par rapport à décembre 2012. Par rapport à janvier 2012, la baisse est de -7%. Cette baisse est équivalente à la baisse globale (-8%).

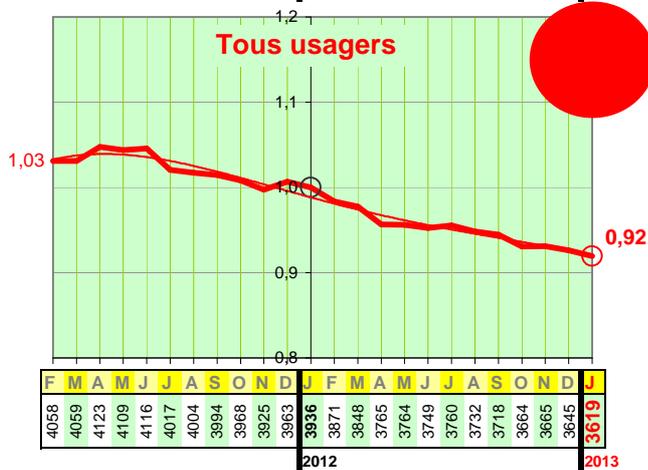
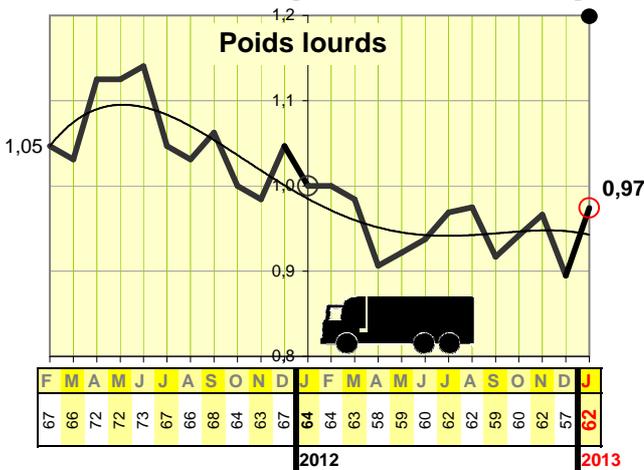
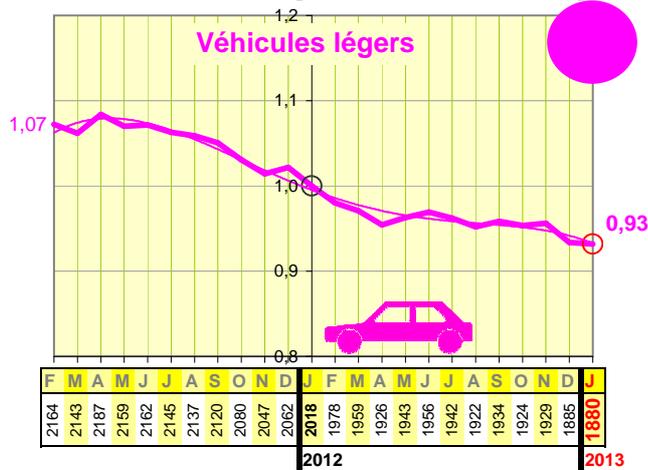
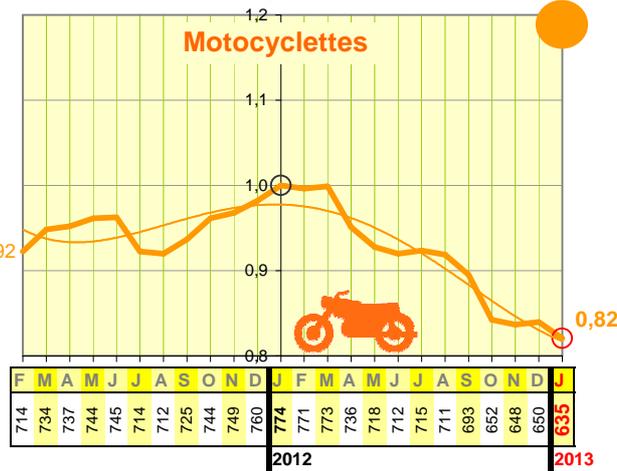
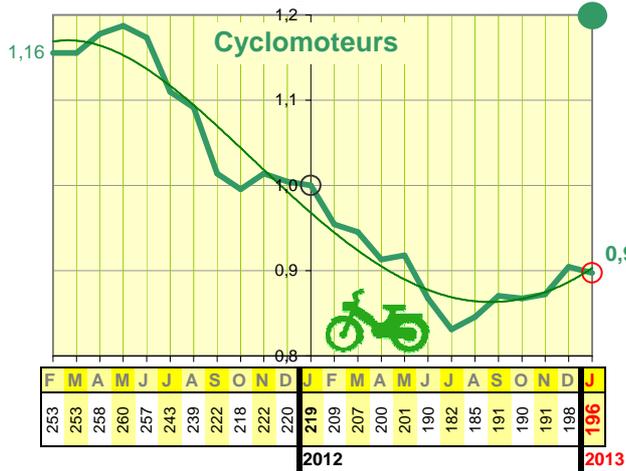
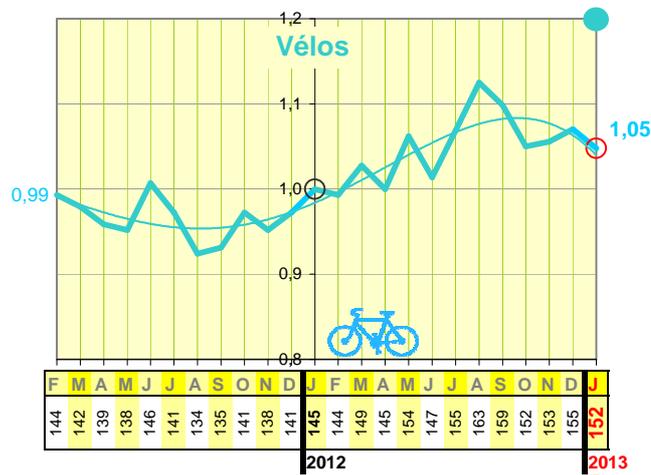
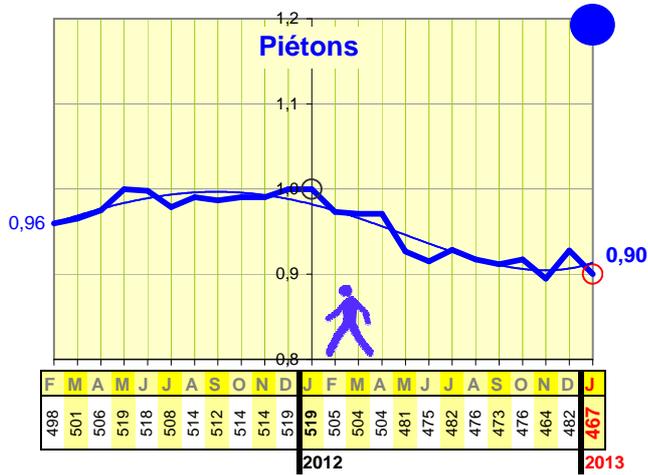
La mortalité des motocyclistes cumulée sur les 12 derniers mois est en baisse -2% en janvier 2013 par rapport à décembre 2012. Sur un an, la baisse de la mortalité des motocyclistes (-18%) est la plus forte toutes catégories d'usagers confondues.

Pour les piétons, on observe une baisse de -3% de leur mortalité en janvier 2013 par rapport à décembre 2012. La baisse sur un an est de -10%.

La mortalité des cyclistes cumulée sur les douze derniers mois est stable en janvier 2013. Après le pic de mortalité cumulée sur douze mois glissants atteint en août 2012, la hausse sur un an est plus limitée (+5%).

La mortalité des cyclomotoristes cumulée sur les douze derniers mois est stable en janvier 2013. Le bilan de leur mortalité en comparaison de janvier 2012 est très favorable (-10%).

Concernant la mortalité cumulée sur les douze derniers mois des occupants de poids lourds, son niveau demeure aux alentours de 60 personnes tuées.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en janvier 2012) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 519 tués annuels chez les piétons, mais 2018 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".